

№ ГП/3595-ш  
от 19.05.2020г.

**Железнодорожным администрациям  
(Железным дорогам) – Сторонам  
Тарифного Соглашения:  
АЗ, АРМ, БЧ, ГР, КРГ, ЧФМ, ЛДЗ,  
РЖД, ТДЖ, ТРК, УТИ, УЗ, ЭВР  
Министерство транспорта Российской Федерации  
Министерство инфраструктуры Украины**

На основании пункта 1.2. Общих положений Тарифной политики железных дорог государств-участников СНГ на перевозки грузов в международном сообщении на 2020 фрахтовый год (далее – ТП СНГ на 2020 фрахтовый год) Управление делами Тарифной политики информирует о внесении **Изменения № 37** к официальному тексту ТП СНГ на 2020 фрахтовый год по КЗХ.

1. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2020 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.46. в следующей редакции:

**«13.46.** На период с 1 мая по 31 декабря 2020 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,50 к ставкам ТП СНГ на 2020 фрахтовый год на транзитные перевозки нефти (ГНГ 2709) в частных цистернах (не принадлежащих перевозчику) в Узбекистан по транзитному участку Актау-Порт-Паром (эксп.)/ Актау-Порт (перев, эксп.)/ Актау-Порт-Паром – Оазис (рзд.) (эксп.).

К указанному понижающему коэффициенту не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2020 фрахтовый год.».

2. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2020 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.47. в следующей редакции:

**«13.47.** На период с 1 мая по 31 декабря 2020 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,70 к ставкам ТП СНГ на 2020 фрахтовый год на транзитные перевозки мазута (ГНГ 2743-2744) в частных цистернах (не принадлежащих перевозчику) из России в Узбекистан.

Данные тарифные условия устанавливаются при условии выполнения гарантированного объема перевозок 200 тыс. тонн.

Условие выполнения гарантированного объема перевозок устанавливается при заключении договора с АО «КТЖ – Грузовые перевозки».

К указанному понижающему коэффициенту не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2020 фрахтовый год.».

3. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2020 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.48. в следующей редакции:

«**13.48.** На период с 1 мая по 31 декабря 2020 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,70 к ставкам ТП СНГ на 2020 фрахтовый год на транзитные перевозки кокса нефтяного (ГНГ 271311, 271312) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) из Туркменистана в Россию через станцию Болашак (эксп.).».

4. Подпункт 13.18. пункта 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2020 фрахтовый год (письмо от 31.12.2019 № ГП/9995-ш Управление делами Тарифной политики, изменение № 12) дополнить текстом в следующей редакции:

«Объем перевозок, превышающий установленный гарантированный объем отчетного квартала, включать в гарантированный объем следующего квартала».

5. В первом абзаце подпункта 13.36. пункта 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2020 фрахтовый год (письмо от 27.03.2020 № ГП/2357-ш Управление делами Тарифной политики, изменение № 32) исключить слова «(кроме станции Урумчийской ж/д)».

6. На период с 1 апреля по 31 августа 2020 года (включительно) установлены специальные ставки на транзитные перевозки универсальных частных порожних 40-футовых контейнеров и длиной свыше 40 футов на частной платформе (не принадлежащей перевозчику) в составе контейнерного поезда в направлении Европа-Китай в размере:

- 385 шв.фр. по маршруту Илецк (эксп.) – Достык (эксп.), вместо специальной ставки 780 шв.фр. за 40-футовый и длиной свыше 40 футов универсальный частный порожний контейнер на частной платформе (не принадлежащей перевозчику), указанной в подпункте 4.3 пункта 4 раздела 1 Приложения 3 ТП СНГ на 2020 фрахтовый год;

- 390 шв.фр. по маршруту Илецк (эксп.) – Алтынколь (эксп.), вместо специальной ставки 790 шв.фр. за 40-футовый и длиной свыше 40 футов универсальный частный порожний контейнер на частной платформе (не



принадлежащей перевозчику), указанной в подпункте 4.3 пункта 4 раздела 1 Приложения 3 ТП СНГ на 2020 фрахтовый год;

- 306 шв.фр. по маршруту Елимай (обп) (эксп.) – Достык (эксп.), вместо специальной ставки 525 шв.фр. за 40-футовый и длиной свыше 40 футов универсальный приватный порожний контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику), указанной в подпункте 4.3 пункта 4 раздела 1 Приложения 3 ТП СНГ на 2020 фрахтовый год;

- 339 шв.фр. по маршруту Елимай (обп) (эксп.) – Алтынколь (эксп.), вместо специальной ставки 585 шв.фр. за 40-футовый и длиной свыше 40 футов универсальный приватный порожний контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику), указанной в подпункте 4.3 пункта 4 раздела 1 Приложения 3 ТП СНГ на 2020 фрахтовый год.

7. Подпункт 13.35. пункта 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2020 фрахтовый год (письмо от 27.03.2020 № ГП/2357-ш Управление делами Тарифной политики, изменение № 32) изложить в новой редакции:

**«13.35.** На транзитные перевозки по территории Казахстана через пограничную станцию Болашак (эксп.) установлены понижающие коэффициенты:

- 0,60 к ставкам ТП СНГ на 2020 фрахтовый год на транзитные перевозки битума (ГНГ 2713) в частных цистернах (не принадлежащих перевозчику) на период с 1 марта по 31 декабря 2020 года (включительно) со станции России в Туркменистан через пограничную станцию Болашак (эксп.);

- 0,70 к ставкам ТП СНГ на 2020 фрахтовый год на транзитные перевозки битума (ГНГ 2713) в частных крытых вагонах (не принадлежащих перевозчику) и универсальных частных крупнотоннажных контейнерах на частных платформах (не принадлежащих перевозчику) на период с 1 мая по 31 декабря 2020 года (включительно) со станции России в Туркменистан через пограничную станцию Болашак (эксп.).

Тарифные условия устанавливаются при выполнении гарантированного объема перевозок битума 100 тыс. тонн. При этом гарантированный объем учитывается суммарно при перевозке битума в частных цистернах (не принадлежащих перевозчику), в частных крытых вагонах (не принадлежащих перевозчику) и универсальных частных крупнотоннажных контейнерах на частных платформах (не принадлежащих перевозчику).

Условие выполнения гарантированного объема перевозок устанавливается при заключении договора с АО «КТЖ – Грузовые перевозки».

К указанным тарифным условиям не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2020 фрахтовый год.».

8. Тарифные условия, указанные в подпунктах 13.20. и 13.21. пункта 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2020 фрахтовый год, объявленные письмом от 31.12.2019 № ГП/9995-ш Управление делами Тарифной политики (изменение № 12), распространить в том числе на перевозки в частных полувагонах (не принадлежащих перевозчику) на период с 1 апреля по 31 августа 2020 года (включительно).

9. Тарифные условия, указанные в подпунктах 4.9. и 4.10. пункта 4 раздела 1 приложения 3 ТП СНГ на 2020 фрахтовый год, объявленные письмом от 31.12.2019 № ГП/9995-ш Управление делами Тарифной политики (изменение № 12), распространить в том числе на перевозки в частных полувагонах (не принадлежащих перевозчику) на период с 1 апреля по 31 августа 2020 года (включительно).

10. Условие применения установленного понижающего коэффициента 0,70 на 40-футовый универсальный частный контейнер на частной платформе длиной до 20 метров, указанный в подпункте 13.39. пункта 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2020 фрахтовый год, объявленный письмом от 27.03.2020 № ГП/2357-ш Управление делами Тарифной политики (изменение № 32), распространить в том числе на перевозки в частных полувагонах (не принадлежащих перевозчику) на период с 1 апреля по 31 августа 2020 года (включительно).

11. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2020 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.49. в следующей редакции:

**«13.49.** На период с 1 мая по 31 декабря 2020 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,70 к ставкам ТП СНГ на 2020 фрахтовый год на транзитные перевозки битума (ГНГ 27132) в частных цистернах (не принадлежащих перевозчику) из России в Узбекистан, Таджикистан, Афганистан.

Данные тарифные условия устанавливаются при условии выполнения гарантированного объема перевозок 60 тыс. тонн.

Условие выполнения гарантированного объема перевозок устанавливается при заключении договора с АО «КТЖ – Грузовые перевозки».

К указанному понижающему коэффициенту не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2020 фрахтовый год.».



АО «КТЖ-Грузовые перевозки» информирует, что на период с 1 апреля по 31 декабря 2020 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,40 к ставкам сбора за перестановку груженого вагона и порожнего вагона, не принадлежащего перевозчику, на тележки другой ширины колеи через межгосударственный стыковой пункт Достык, указанным:

- в пункте 3 «Сбор за перестановку вагона на тележки другой ширины колеи» раздела III «Дополнительные сборы и другие платежи» части V Международного железнодорожного транзитного тарифа (МТТ);

- в пункте 10 «Сбор за перестановку вагона на тележки другой ширины колеи» раздела IV «Дополнительные сборы и другие платежи» Единого транзитного тарифа (ЕТТ).

Управление делами Тарифной политики

**Заместитель Генерального директора  
по маркетингу и планированию**



**М.Махамбет**